

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Výstavba PZS v km 36,707 (P6910) v trati
Svitavy – Ždárec u Skutče**

Datum vydání: 17. 6. 2024

1. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM

- 1.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů:

O kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam 1 v platném znění:

- Z – 06 e Projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení
 - T – 05 d Projektování a související činnosti na sdělovacím (telekomunikačním) zařízení
 - E – 08 Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů
 - TZE – osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ.
- 1.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 2.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 2.2. V současnosti nejsou známy a předpokládány podmiňující, vyvolané a související investice. Z hlediska časových vazeb je nutno počítat s částečnou uzavírkou silnice III/36811 a s výlukou trati č. 017 dle KJŘ.
- 2.3. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenou opravou prací:
„Oprava trati v úseku Borová u Poličky – Čachnov“, předpokládaný termín realizace 09 – 10/2024.

3. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 3.1. Organizace výstavby viz příložená dokumentace.
- 3.2. Stavební práce je nutné koordinovat s opravnými pracemi dle bodu 2.3. za využití jejich nepřetržitých výluk.
- 3.3. Výlukové práce budou v koordinaci se související stavbou „Oprava trati v úseku Borová u Poličky – Čachnov“ v termínu od 16.9. 2024 do 15.10. 2024 kde bude probíhat nepřetržitá kolejová výluka.
- 3.4. Technologie práce bude probíhat tak, aby došlo k maximálnímu zkrácení prací a snížení dopadů na železniční provoz.
- 3.5. Zhotovitel stavby je povinen před započítím prací provést aktualizaci vyjádření a sítí k provedení stavby s propadlou dobou platnosti, a to v takovém předstihu, aby nebyl ohrožen smluvní termín realizace.